

Beste managers,

Ik heb nog wat punten voor de aanstaande chauffeurs vergadering. Lees, huiver en flip lekker door.

### 1.1 Kögel trailers.

Rechts op de pagina staat een foto van een van de nieuwe kögel trailers. Als je de foto goed bekijkt is deze trailer uitgevoerd met 'bumpers' het idee achter deze bumpers dat de trailer niet te dicht op een dock kan worden gezet. Maar door bumpers staat de trailer nu te ver van het dok. En dit geeft alleen nadelen.



1. Als een heftruck of een pompwagen met last de trailer inrijdt of uitrijdt, dat drukt de trailer zo ver door zijn vering. Dat deze dock shelter plaat kan laten vallen. Dit kan veel schade geven waar wij aansprakelijk voor gesteld kunnen. En dat bovenop de schade die wij dan zelf aan het materieel hebben. Schade waar je aan moet denken. Kromme dockshelterplaat, Kromme mast heftruck, Krome pompwagen, Gewonde pompwagenbestuurder, vernielde trailer verlichting en trailer deur sluitingen.

2. Bij een aanrijding geven deze bumpers grote schade bij tegenpartij. Je kunt deze bumpers rustig vergelijken met uitstekende lading.

3. De bumpers zitten in de weg als je in de trailer wilt klimmen.

### 1.2 Kögel trailers met laadklep.

De 'bumpers' van de kögel trailers zitten de laadlift in de weg als deze omhoog gaat. Een of andere sukkel met een snijbrander heeft bij de elke kögeltrailer laadliften 2 rechthoeken van ongeveer 25 vierkantencentimeters uitgesneden (Zie foto). Zodat de laadlift over de 'bumpers' toch op de hoogste stand komt. Door deze gaten in de laadlift kan een chauffeur zich bezeren.

De gaten zijn, zo groot dat met gemak iemands hele voet door het gat kan gaan. Als de laadlift in de hoogste stand staat. Dan moet de laadlift op één hoogte staan met de vloer. Zodat de chauffeur ongehinderd zijn werk kan uitvoeren. Zonder dat hij/zij struikeld door opzettelijke gemaakte gaten in de laadvloer.



Met de punten uit paragraaf 1.1 hebben die bumpers geen enkele toegevoegde waarde. Zij zijn veels te lomp de standaard bumpers voldoen ook om de deuren en schanieren te beschermen bij het aandocken.

### 1.3 Hef assen.

De nieuwe trailers hebben een hef as op de eerste as. De aanshaf van de hef as is om banden en brandstof te besparen bij lichte belading. Zelf ben ik ook overtuigd dat je hiermee kosten kunt besparen. Maar, doordat de eerste trailer as als hefas is ingericht veranderd de wielbasis. Tot een lengte waarop de wegen niet zijn gebouwd. Hierdoor rijdt m'n dan over stoepranden paaltjes en varkens ruggen. Iets wat niet bepaald de banden bespaart.

Ook kom je situatie's terecht waar je niet meer met een opgetrokken as uitkomt. Op het platte land en in de stad. Moet de chauffeur na het laden/lossen elke keer opnieuw uitstappen om de as omlaag te zetten.

Als je de middelste as als hefas inricht. Besparen we banden en brandstof aller tijden omdat de wielbasis niet veranderd. Het maakt voor de bestuurbaarheid van de oplegger niet uit of middelste as opgetrokken is. Bij voorste en laatste as maakt dat wel uit.

### 1.4 Hoogte.

Sinds ik met moderner materieel rond rij regent het waarschuwingen van matrix borden om trend de hoogte. Ik heb de hoogte nog niet opgemeten. Maar ik vermoed dat wij in regelmaat te hoog zijn. Waar mijn oude auto nog een lage schotel had. Is die moderne rammelbak uitgerust met een hoge schotel met alle gevolgen van dien. De maximale hoogte in Nederland, Duitsland & Zwitserland is **4 meter** In Nederland en Zwitserland kennen daarin geen tolerantie. Dus als je 4,01 meter bent kun je al afrekenen.

### 1.5 Trailers uitvegen.

Toen de crossdock nog op de weaverstraat was. Was het voor chauffeurs makkelijker om de trailer schoon te houden. Wanneer de oplegger gelost was paktje gewoon een bezem ging eventjes vegen binnen 5 minuten was je trailer weer helemaal ontdaan van zand en zwerf splinters van de pallets. Nu we de trailers gewoon afkoppelen om te lossen veegt niemand de trailers uit. Een trailer uitvegen gaat het beste wanneer deze helemaal leeg is. Op de crossdock loods zijn zelfs geen bezems te vinden.

## 2 Praatpalen bij slagboom.

De intercoms bij de slagbomen werken nog steeds niet. Als een vrachtwagen buiten verhoevens kantoor uren aankomt. Dan kan de chauffeur zich niet aanmelden bij de loods. Met alle irritatie van dien.

## 3 Toegang tot loods.

De toegangs deur naar de cross dock loods wilt niet open gaan voor de eigen chauffeurs. Terwijl in de praktijk al gebleken is dat de eigen chauffeurs regelmatig in de loods moeten zijn om te pendelen, en snel te moeten laden of lossen. Dus wanneer de loods open is zouden de eigen chauffeurs vrije toegang tot die ruimte hebben.

#### 4 Wachterij muziek in telefoon centrale

Wanneer je de zaak belt wordt je soms in de wachterij gezet. Dan hoor je een muziek toontje waar je compleet tureluurs van wordt. Terwijl het bandje steeds valser begint te klinken. Kun je dit ons en de klanten niet aan doen. Het zal mij niet verbazen dat klanten ophangen als ze dit te lang moeten aanhoren. Mijn voorstel is om dat muziekje uit te zetten. Of luister er zelf er een keer naar het muziekje.

#### 5 Telefoon boek in boordcomputer.

Als je met de boordcomputer wilt gaan bellen met de planning dan moet er via telefoonboek het nummer kiezen met wie je wilt bellen. Er staan veel nummers in de boordcomputer maar als je de planning wilt bellen. Is het soms hel om de juiste persoon te selecteren. Omdat het telefoonboek in alfabetische volgorde staat kun je met een letter toets de eertse letter in toetsen van degene die je wilt bellen. Maar alle planners staan als: "Planning (Naam)". Dus als je Willem moet hebben. Druk je op de "P" van planning en dan met pijltjes toetsen naar Planning Willem.

Het is een stuk makkelijker zoeken wanneer een naam zoals : "Willem planner" in het telefoonboek zou staan. Dan hoeven wij alleen de "W" intoetsen om Willem te selecteren. Met name onder het rijden is dat toch makkelijker en veiliger.

#### 6. Slotwoord.

Dit zijn mijn punten voor de vergadering. Ik zal mij deze keer niet proberen uit te laten over het personeels beleid. Want eerst de mensen naar buiten schoppen om ze daarna opnieuw aan te nemen kan er bij mij gewoon weg er niet in. Ook als je deze via een uitzendbureau inhuurt. Maar gelukkig ben ik nederig sjouwfeurtje. En zit niet op de stoel van de heer P. Verhoeven. Want dan vloog van woede als een raket door het dak naar buiten. Maar ik zal proberen mijn mond te houden. Echter ik geef geen garantie's

Veel succes met uw vergadering.

Daantje van der Hoeven.

